



## Media Information

Le 25 octobre 2018

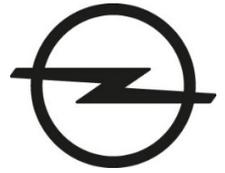
### **Comme en plein jour : aborder la mauvaise saison en toute sécurité grâce aux systèmes d'éclairage innovants Opel**

- Porter loin sans éblouir : éclairage matriciel IntelliLux LED® sur les Opel Insignia et Astra
- Haute précision : les projecteurs s'adaptent en permanence à la situation
- Brillants exemples : projecteurs full LED pour la X-Family et d'autres modèles Opel
- La sécurité pour tous : la démocratisation d'un éclairage innovant et performant est une tradition chez Opel

Le moment est une nouvelle fois venu : ce week-end les aiguilles des horloges font marche arrière pour adopter l'heure d'hiver. Pour de nombreux conducteurs, cela signifie qu'il faudra pendant quelques mois aller et revenir du travail dans l'obscurité. Pourtant, ceux qui auront fait le choix de rouler en Opel seront mieux préparés à affronter cette période grâce à des technologies d'éclairage intelligentes. Alors que d'autres doivent se satisfaire de projecteurs conventionnels, les conducteurs d'Opel Insignia et d'Opel Astra bénéficient de l'éclairage matriciel IntelliLux LED® anti-éblouissement qui adapte automatiquement le faisceau lumineux aux conditions de circulation et à l'environnement rencontrés. Malgré la nuit profonde, il est ainsi possible de voir comme en plein jour, ce qui améliore grandement la visibilité et la sécurité du conducteur, des passagers et des autres usagers de la route. Comme c'est la tradition chez Opel, la démocratisation des technologies innovantes d'éclairage s'applique aussi aux projecteurs full LED qui offrent de nombreuses fonctions et qu'Opel propose sur des modèles comme le Grandland X, le Crossland X, le Mokka X ou le Zafira.

### **Brillant, dans tous les sens du terme : l'IntelliLux LED® sur Astra et Insignia**

Le révolutionnaire éclairage matriciel IntelliLux LED® IntelliLux a été lancé pour la première fois sur l'actuelle Opel Astra. Les projecteurs de la vedette de la catégorie compacte sont

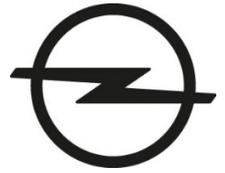


constitués de 16 segments à LED (huit de chaque côté) qui adaptent en permanence la portée et la forme du faisceau lumineux à chaque situation rencontrée. Et quand des véhicules arrivent en face, ou devancent la voiture, le système coupe tout simplement le segment d'éclairage qui pourrait les atteindre. Ainsi, les autres usagers de la route ne sont jamais éblouis, tandis que le conducteur profite de la meilleure visibilité possible. Les membres du jury **AUTOBEST** ne s'y sont pas trompés : « l'éclairage matriciel d'Opel constitue une percée significative en matière d'éclairage automobile » a souligné ce jury composé de journalistes spécialisés indépendants européens en 2015. « Après des essais approfondis, le système s'est avéré tellement efficace qu'il peut être qualifié de magique ».

Le fonctionnement du système ne peut être plus simple : dès que la voiture quitte les zones urbaines, les phares IntelliLux LED<sup>®</sup> passent automatiquement en position plein phare. Ensuite, ils adaptent en permanence la portée et la forme du faisceau lumineux à chaque situation de conduite. Ainsi, en Astra ou en Insignia, on peut passer sans souci de la conduite sur autoroutes à celle sur de petites routes, revenir en ville, ou encore aborder un virage. Quelle que soit la situation, le système sophistiqué permet de voir comme en plein jour, et sans gêner les autres usagers de la route.

Les ingénieurs Opel sont parvenus à augmenter nettement les performances du système en montant deux fois plus de segments à LED (32) dans les phares de la gamme actuelle Insignia. Grâce à des transitions plus fluides entre les segments à LED montés en plus grand nombre, les faisceaux d'éclairage peuvent s'adapter encore plus précisément. Les phares adaptatifs de l'éclairage matriciel IntelliLux LED<sup>®</sup> produisent une plus grande quantité d'une lumière encore plus vive.

Pour améliorer encore la visibilité dans les courbes abordées en feux de route, les ingénieurs ont ajouté une nouvelle fonction à cette seconde génération de phares matriciels IntelliLux LED<sup>®</sup>. L'intensité lumineuse des segments matriciels côté intérieur augmente en fonction de l'angle de braquage afin d'augmenter l'éclairement de la courbe. Chacune des optiques IntelliLux LED<sup>®</sup> dispose également d'un spot feu de route qui fournit un éclairage supplémentaire en feux de route et porte l'illumination du faisceau jusqu'à 400 mètres. Ainsi le conducteur est capable de voir par exemple des animaux traversant la route à une distance qui restait auparavant dans le noir. Avec l'arrivée de l'automne,



c'est un énorme atout de sécurité dès que l'on roule sur des routes de campagne tôt le matin ou le soir.

### **Haute sécurité : les innovants projecteurs full LED de l'Opel X-Family et du Zafira**

Opel ne se contente pas de proposer des systèmes d'éclairage d'exception sur les Insignia et Astra, mais aussi sur toute la gamme de SUV X-Family et le Zafira. Le système adaptatif à LED des Grandland X, Mokka X et Zafira permet de modifier le profil du faisceau tout en offrant des fonctionnalités améliorées par rapport aux précédentes technologies d'éclairage. Les projecteurs AFL à LED de l'Opel Grandland X offrent un assistant au passage en feux de route (*High Beam Assist*), une répartition variable du faisceau en ville, sur petites routes et sur autoroute, plus des fonctions d'éclairage dynamique aux intersections et en virage, ainsi qu'un mode d'éclairage spécifique en cas de conditions météorologiques défavorables. Les phares full LED du Crossland X – avec éclairage en virage, assistant feux de route et correcteur d'assiette – sont la référence dans cette catégorie de véhicules.

**Textes et photos téléchargeables à partir du site <https://be-media.opel.com/fr-be>.**

*Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :*

*Michel Retour  
Manager Communications  
Tél. +32 (0)3/450 63 63  
GSM +32 (0)479/98 89 75  
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications  
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**